



AMPEL
garážová vrata

Rezidenční vratové systémy **IDEAL GV03 — HOME**



AMPEL s.r.o.
Hněvkovského 30/65
Brno 617 00

Tel: 724 349 601 – 2
www.a-garážová vrata.cz
Email: garazovavrata@ampel.cz
IČ: 026 26 356 DIČ: CZ02606356

OBSAH

1.	Systém kování IDEAL GV03 — HOME	3
	IDEAL GV03 — HOME Zero	4
2.	Volitelné možnosti u systému HOME	5
3.	Dekor, detail panelů	
	a. – Barevné provedení panelů	6
	b. – Skladba panelů	8
4.	Pohon sekčních garážových vrat	
	a. – Elektrický pohon sekčních garážových vrat PAX II	9
	b. – Ovládání elektrického pohonu	10
	c. – Manuální otevírání sekčních garážových vrat	10
5.	Vestavěná okénka	11
6.	Stavební připravenost před montáží sekčních garážových vrat	
	a. – Stavební připravenost otvoru pro sekční garážová vrata	12
	b. – Co vědět a jak připravit garáž pro montáž garážových vrat	12
	c. – Montáž garážových vrat	13
	d. – Příklady špatného zarovnání ostění a nadpraží	14
	e. – Jak upravit nadpraží v případě, kdy je použita traverza I	20
7.	Příklady realizací	22
	Poznámky	24

1. Systém kování IDEAL GV03 — HOME

Jedno řešení pro všechna garážová vrata.

GV03 — HOME je náš modulární systém, který Vám nabízí řešení pro každou situaci. Základem je univerzální set kolejnic, který lze použít u následujících systémů:

Systém kování HOME-X — tažné pružiny

- Rezidenční vratový systém s tažnými pružinami
- Snadná a rychlá montáž díky unikátnímu závěsnému systému , který využívá inovativní komponenty
- Integrovaný a patentovaný kompenzátor délky lanka
- Plně předpřipravený set pružin
- Volitelný kryt tažných pružin
- Snížený požadavek na výšku nadpraží dělá systém ideálním pro renovační projekty



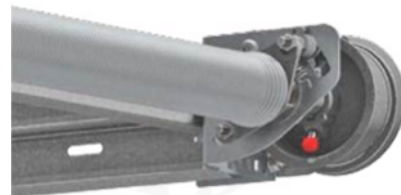
Systém kování HOME-F — torzní pružiny

- Rezidenční vratový systém s torzními pružinami montovanými **vpředu**
- Patentovaný systém umístění torzní jednotky
- Nejrozšířenější používané rezidenční řešení



Systém kování HOME-R — torzní pružiny vzadu

- Rezidenční vratový systém s torzními pružinami montovanými **vzadu**
- Patentovaný systém umístění torzní jednotky
- Snížený požadavek na výšku nadpraží dělá systém ideálním pro renovační projekty



Technické parametry systému IDEAL GV03 — HOME



Max. hmotnost vrat	130 Kg		295 Kg*		165 Kg	
Max. rozměr vrat	Š	5 500**	Š	6 000**	Š	5 500**
	V	2 500	V	3 500	V	3 500
Požadovaný boční prostor	Minimum***	55	Minimum***	55	Minimum***	55
	Standart	85	Standart	85	Standart	85
Požadovaná výška nadpraží pro vrata s manuálním otvíráním	Minimum***	60	Minimum***	160	Minimum***	60
	Standart	90	Standart	190	Standart	90
Požadovaná výška nadpraží pro vrata s elektrickým pohonem	Minimum***	90	Minimum***	160	Minimum***	90
	Standart	120	Standart	190	Standart	120

Uvedené rozměry jsou v mm

* Certifikované limity systému jsou závislé na použitém pohonu

** Záleží na hmotnosti vrat

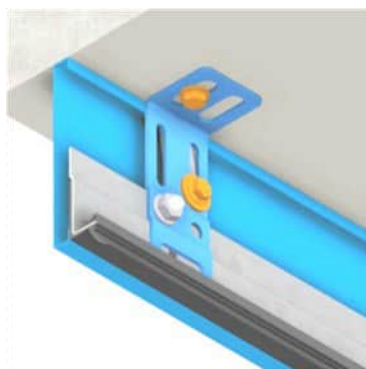
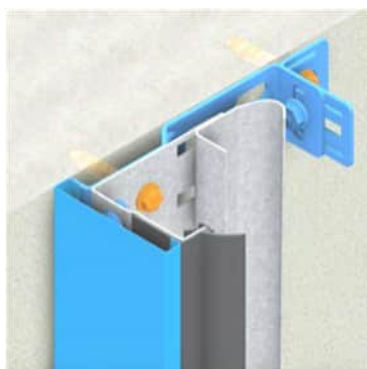
*** Omezení prostoru pro průjezd (max. 30 mm na výšku a na obou stranách)

IDEAL GV03 — HOME Zero

Pro řešení situace, kdy není k dispozici ostění nebo nadpraží jsme přidali do naší nabídky systémů HOME systém nazvaný HOME Zero.

Použití těchto komponentů Vám umožní instalaci setu kolejnic přímo na stěnu nebo strop. Instalace jsou kryty vysoce kvalitními profily, aby byla zajištěna dlouhá životnost a moderní vzhled.

- Ideální k použití v případě, že máte **rovné stěny** a žádné **ostění**
- Kompatibilní s **HOME–X** nebo **HOME–R**
- Kompatibilní s **HOME–F** pokud chybí pouze ostění a nadpraží je k dispozici
- **120 mm** krycí profil **pro překlád nebo vertikální stojku** a **85 mm** krycí profil **pro vertikální stojku**
- K použití při maximální šířce vrat **3 170 mm** a maximální výšce stropu **3 000 mm**
- Dostupné v různých **barvách RAL**



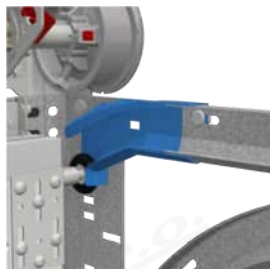
Příklad montáže IDEAL GV03 — HOME Zero do řadových garáží bez ostění



2. Volitelné možnosti systému IDEAL GV03 — HOME

Rovná nebo zahnutá kolejnice

U všech variant je možné si vybrat mezi rovnou horizontální kolejnicí nebo kolejnicí s krátkým hliníkovým obloukem. U manuálního otvírání nelze použít rovnou kolejnici.



Řezání

Všechny sety kolejnic mohou být zaříznuty až do délky 125 mm bez nutnosti vrtání extra otvorů.



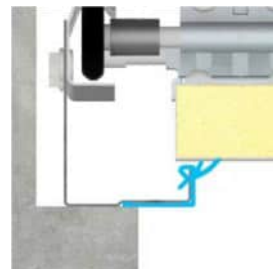
Inteligentní boční spojovací deska

Extra otvor pro snadné měření uhlopříčky.



Profil a těsnění

Vertikální spojky a překladové profily mohou být předsazeny až o 30 mm do otvoru. Boční těsnění zajišťuje perfektní utěsnění. Při předsazení bude vidět těsnění.



Kryt tažných pružin

Pro zajištění větší bezpečnosti a dokonalejšího designu můžete použít pro HOME-X kryt tažných pružin.



3. Dekor, detail panelů

a. Barevné provedení panelů

- **Bílá**

Lamela linie



- **Hnědá RAL 8014**

Lamela linie



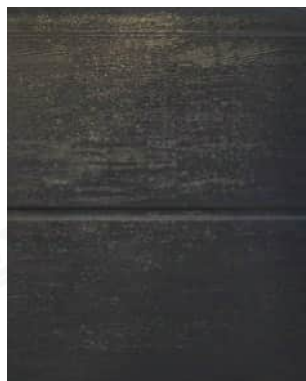
- **Antracit RAL 7016**

Lamela linie

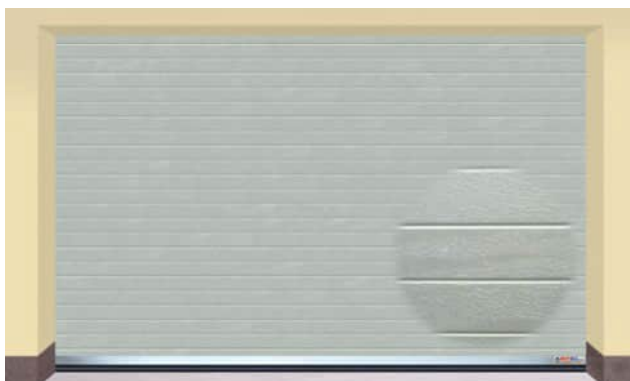


- **Antracit RAL 7016**

Lamela Centrální linie



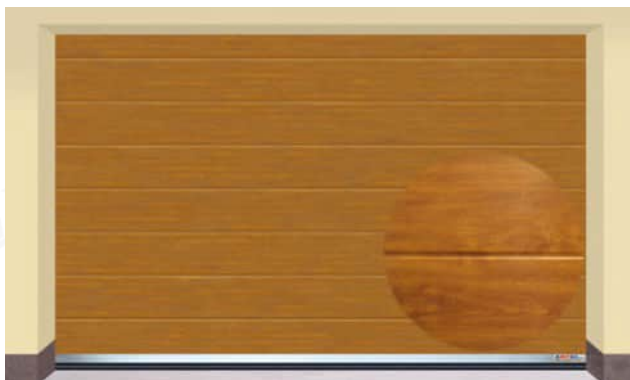
- **Stříbrná RAL 9006**
Lamela linie



- **Zlatý dub**
Lamela linie



- **Zlatý dub**
Lamela Centrální linie



- **Tmavý dub (Ořech)**
Lamela linie



b. Skladba panelů

Sekční garážová vrata se na výšku skládají z panelů 500 mm nebo 610 mm vysokých. Různou kombinací těchto panelů se dají složit vrata o různých výškách.

Výška vrat s různou skladbou panelů:

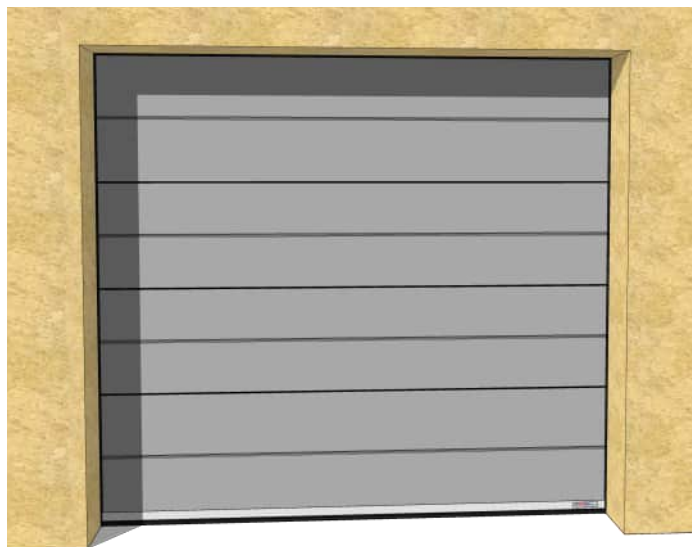
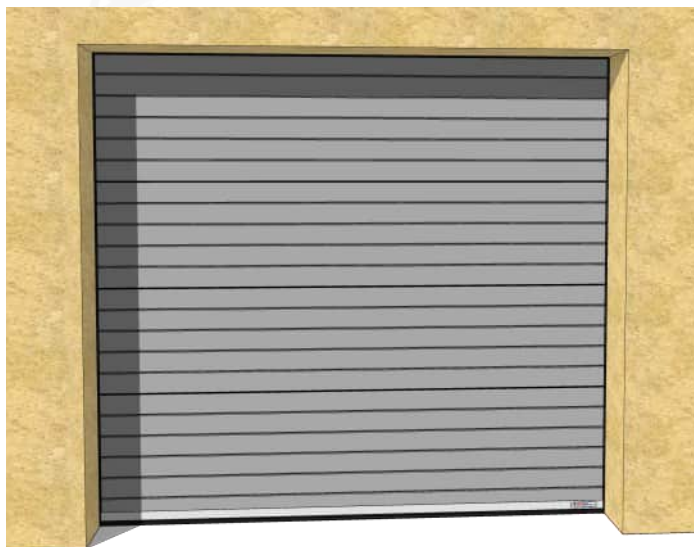
- Výška vrat 2 000 – 2 050 mm: 4× panel 500 mm
- Výška vrat 2 100 – 2 150 mm: 3× panel 500 mm + 1× panel 610 mm
- Výška vrat 2 200 – 2 250 mm: 2× panel 500 mm + 2× panel 610 mm
- Výška vrat 2 500 – 2 550 mm: 4× panel 610 mm nebo 5 × panel 500 mm
- Výška vrat 2 700 – 2 750 mm: 2× panel 500 mm + 3× panel 610 mm
- Výška vrat 3 000 – 3 050 mm: 5× panel 610 mm nebo 6× panel 500 mm

Toto jsou přirozené výšky garážových vrat bez zařezávání panelů. Mimo toto jsme schopni vrata přizpůsobit libovolnému otvoru.

Panely garážových vrat dodáváme ve dvou provedeních:

- Linie — nejčastější provedení, vodorovné prolisy v panelu po deseti centimetrech, u panelů vysokých 500 i 610 mm stejně od sebe vzdálených.
- Centrální linie — pouze u barevného provedení Antracit RAL 7016 a Zlatý dub, vodorovný prolis ve středu panelu. U panelu 500 mm dělí panel po 25 centimetrech a u panelu 610 mm po 30 centimetrech.

Obrázky panelů Linie a Centrální linie.



4. Pohon sekčních garážových vrat

a. Elektrický pohon sekčních garážových vrat PAX II

Tento elektrický pohon je určen pro pohodlné a bezpečné ovládání sekčních garážových vrat. Montuje se do prostoru na *dráhu pohonu* (kolejnici uprostřed vrat).

Různě dlouhá dráha pohonu pro různou výšku vrat.

Výkony elektrického pohonu jsou vybírány dle velikosti vratového křídla a jeho hmotnosti.



Popis funkce

Intelligentní mikroprocesor

Ovládání jedním tlačítkem pro otevření, zastavení a zavření garážových vrat. Součástí elektrického pohonu jsou 2 ks dálkového ovladače se třemi ovládacími tlačítky, lze ovládat až troje vrata současně. Maximální počet ovladačů na jeden elektrický pohon je 20 ks. Během otevírání či zavírání vrat pohon svítí. O tři minuty později se osvětlení automaticky vypne. Chod pohonné jednotky je řízen počítačovým programem. Kontroluje sílu pohonu při otevírání nebo zavírání vrat. Volitelné funkce jsou foto senzor, automatické zavírání vrat nebo uzamčení vrat. Vrata se zastaví a poté odskočí, pokud narazí na pevnou překážku, nebo když něco brání zavření. Ochranné funkce jako ochrana proti přetížení, ochrana proti přehřátí, ochrana podpětí sítě.

DC motor

Nízká hlučnost, pozvolný rozběh a pozvolné zastavení zajišťuje ochranu pohonu a delší životnost zařízení.

LED displej

Pracovní stavy jsou zobrazovány na LED displeji.

Dekódování

Plovoucí kód dálkového ovladače.

Manuální uvolnění

Otevření vrat ručně bez použití pohonu. Z vnitřní strany vždy, z venkovní strany lze dodat za příplatek zámek do panelu.

Volitelné funkce

Foto senzor, záložní baterie a nástěnné tlačítko. Jednoduché nastavení funkcí, viz návod k pohonu garážových vrat kapitola 6 — Programování

b. Ovládání elektrického pohonu

Možnosti dálkového ovládání:

Standart



Komfort



Nástěnné tlačítko
jednakanálové



Nástěnné tlačítko
tříkanálové



Bezdrátová kódová
klávesnice dvoukanálová



Bluetooth přijímač na
mobilní telefon



c. Manuální otvírání garážových vrat

Pomocí madla:

Bezpečnostní západka



Oboustranný zámek



Ruční madlo



Řetězová převodovka na hřídel s redukcí
4:1 (pouze HOME-F)



5. Vestavěná okénka

Sekční garážová vrata mohou být vybavena vestavěnými okénky z odolného dvojitého polykarbonátu. Z důvodu rizika rozbití nelze použít sklo.

Vždy se domlouváme na počtu a umístění okének. Je třeba mít na paměti, že vyříznutí otvoru a osazení okénka mírně sníží pevnost panelu garážových vrat.



- Otvor pro vestavěné okénko v panelu: 510×320 mm
- Vnější rozměr rámečku vestavěného okénka: 532×344 mm
- Upevnění je provedeno šrouby z vnitřní strany
- Teplotní prostupnost: 2,78 W/m²·K
- Vlastnosti prosklení:
 - Bezbarvý a transparentní materiál
 - Hladké
 - Odolné vůči UV záření
 - Světelná prostupnost 86%
- Materiál rámečku: ABS
- Hmotnost okénka: 1,68 Kg



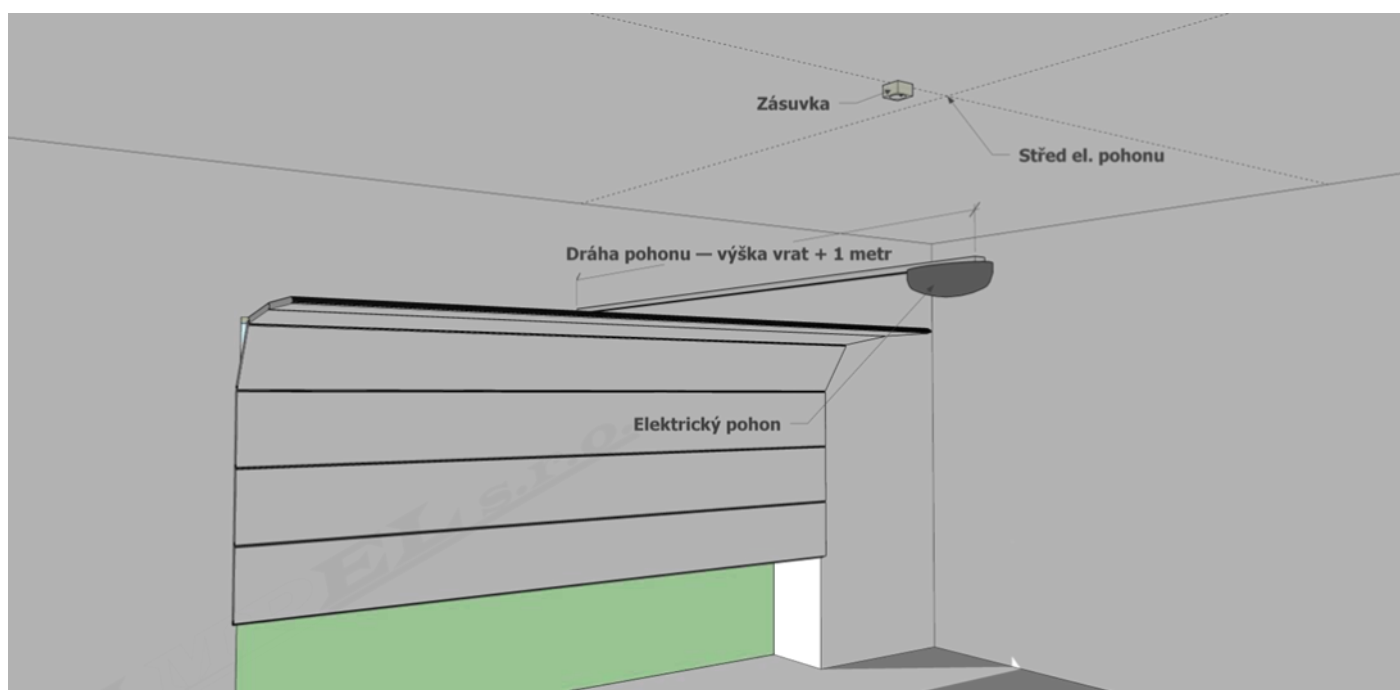
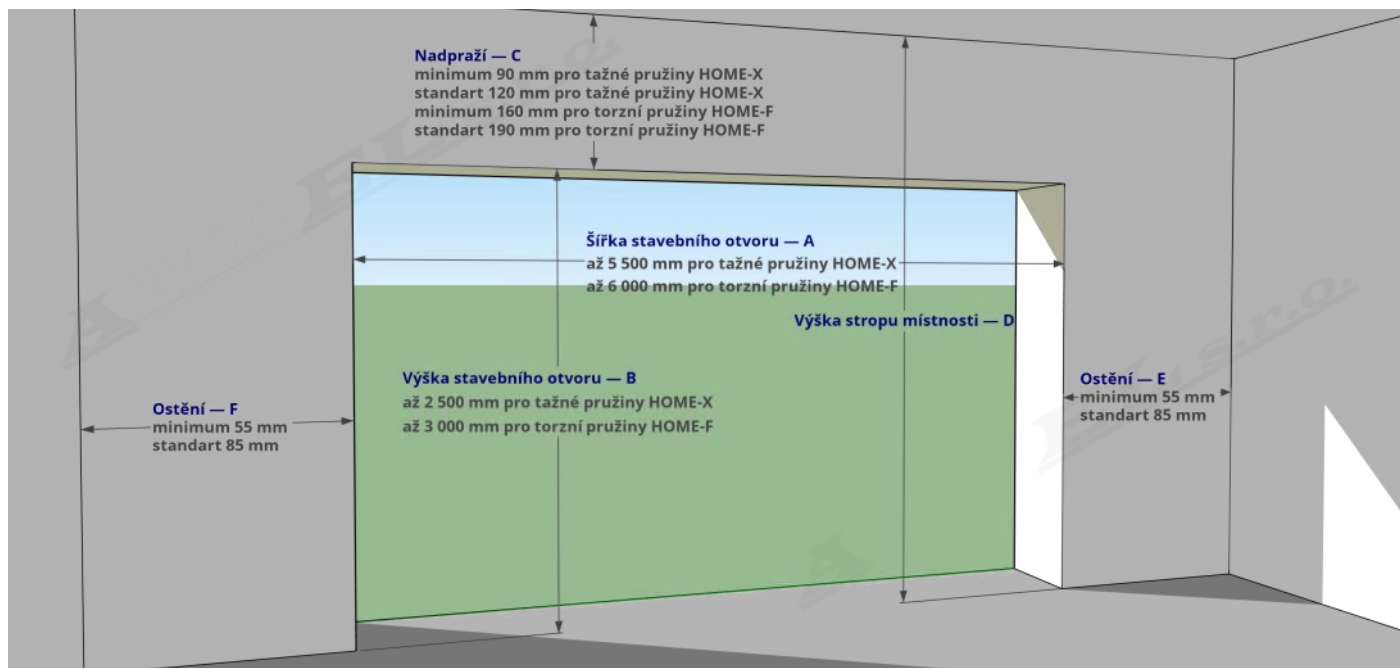
6. Stavební připravenost před montáží sekčních garážových vrat

a. Stavební připravenost otvoru pro sekční garážová vrata

- **Zednické práce** v okolí montážního otvoru by měly být hotové před zahájením montáže garážových vrat.
- **Ostění i nadpraží** by měla být opatřena finální omítkou a být v jedné rovině. Dřevěné, ocelové a betonové ostění nemusí být omítnuté, je však nutné, aby byly odstraněny nerovnosti.
- **Ostění** by měla být kolmá k podlaze a k nadpraží a měla by mít optimálně **šířku 100 mm**, minimálně **55 mm** (*bude vidět část gumového těsnění*) viz. *tabulka rozměru na str. 3*. V případě že je ostění menší, nebo žádné lze to řešit pomocí vestavěného systému, popřípadě stavebními úpravami.
- **Nadpraží** by mělo být v jedné rovině s ostěním a mělo by mít optimálně výšku **200 mm**, minimálně **90 mm** pro elektrický pohon a **60 mm** pro manuální otvírání viz. *tabulka rozměru na str. 4*. Pokud nadpraží úplně chybí, lze to řešit pomocí vestavěného systému nebo stavebními úpravami.
- **Podlaha**, pokud není hotová finální podlaha, je nutné znát její konečnou výšku a tuto označit na ostění. Podlaha by měla být vodorovná.
- **Přívod 230 V** připraven na stropu místnosti v místě umístění motoru (*cca 40 cm nalevo nebo napravo od osy vrat a od nadpraží ve vzdálenosti výšky vrat + 75 cm – 100 cm*). Pokud není trvalý přívod 230 V instalován na uvedeném místě, lze montáž garážových vrat uskutečnit a na seřízení a předání vrat lze použít dočasný přívod za domovním rozvaděčem.

b. Co vědět a jak připravit garáž pro montáž garážových vrat

- **Rozměr garážových vrat** — veškerá námi dodávaná garážová vrata jsou vyráběna na míru. Vratové křídlo garážových vrat má vlevo i vpravo přesah minimálně o 15 mm na každé straně pravého a levého ostění. Proto je vratové křídlo celkem o 30 – 50 mm větší než šířka stavebního otvoru (*otvor překrývá*).
- **Nižší nadpraží než 20 cm** — v případě, že je nadpraží nižší než 20 cm, je nutné použít montážní sadu pro nízké nadpraží. V případě použití montážní sady pro nízké nadpraží je minimální výška **nadpraží 90 mm** pro elektrický pohon (*omezení pro průjezd max. 30 mm na výšku*), **optimálně 120 mm**, viz *tabulka na str. 4*.
- **Skladba stěny ostění a nadpraží** — při montáži je nutné znát skladbu stěny ostění (*cihla, pórobeton, beton, dřevo atd.*). Dále je nutné znát skladbu nadpraží (*materiál, kovová výztuha a o jakou se jedná – např. traverza I nebo jechl*). Je to velmi důležité pro kvalitní kotvení garážových vrat.
- **Strop garáže** — je nutné vědět jaký je strop garáže, jestli je rovný nebo má sklon, jaký je použit materiál. V případě, že je strop zaklopený sádrokartonem, je třeba kotvit až nad sádrokarton do krokví či do trámů. V místě kotvení je nutné sádrokarton odkrýt. Z tohoto důvodu je vhodné zaklopení stropu provést až po montáži vrat.

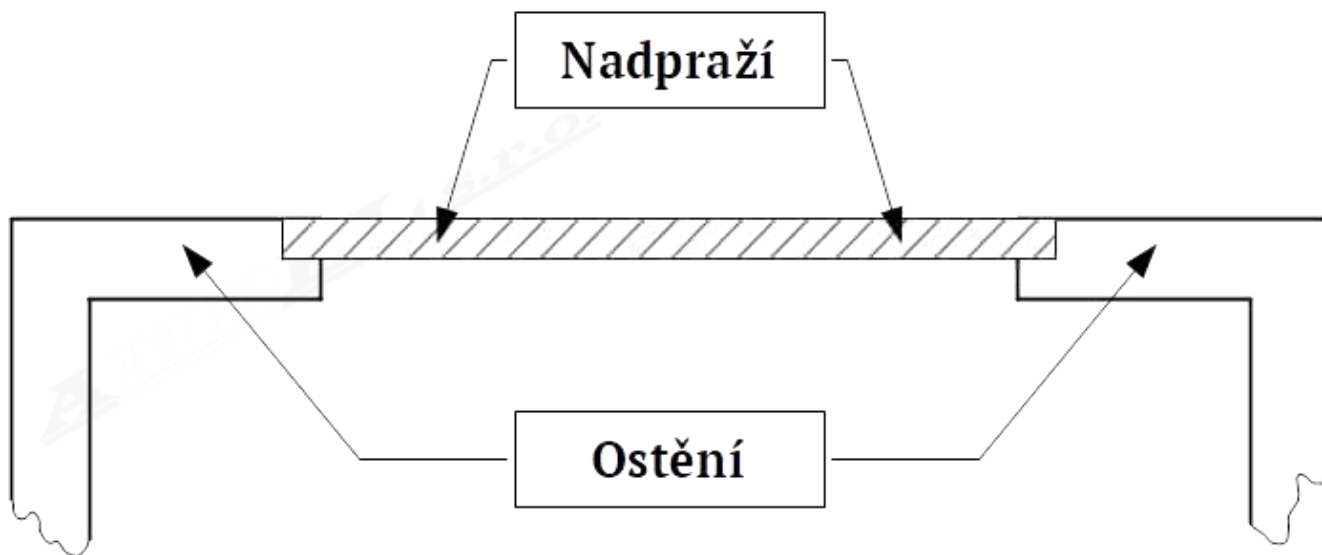
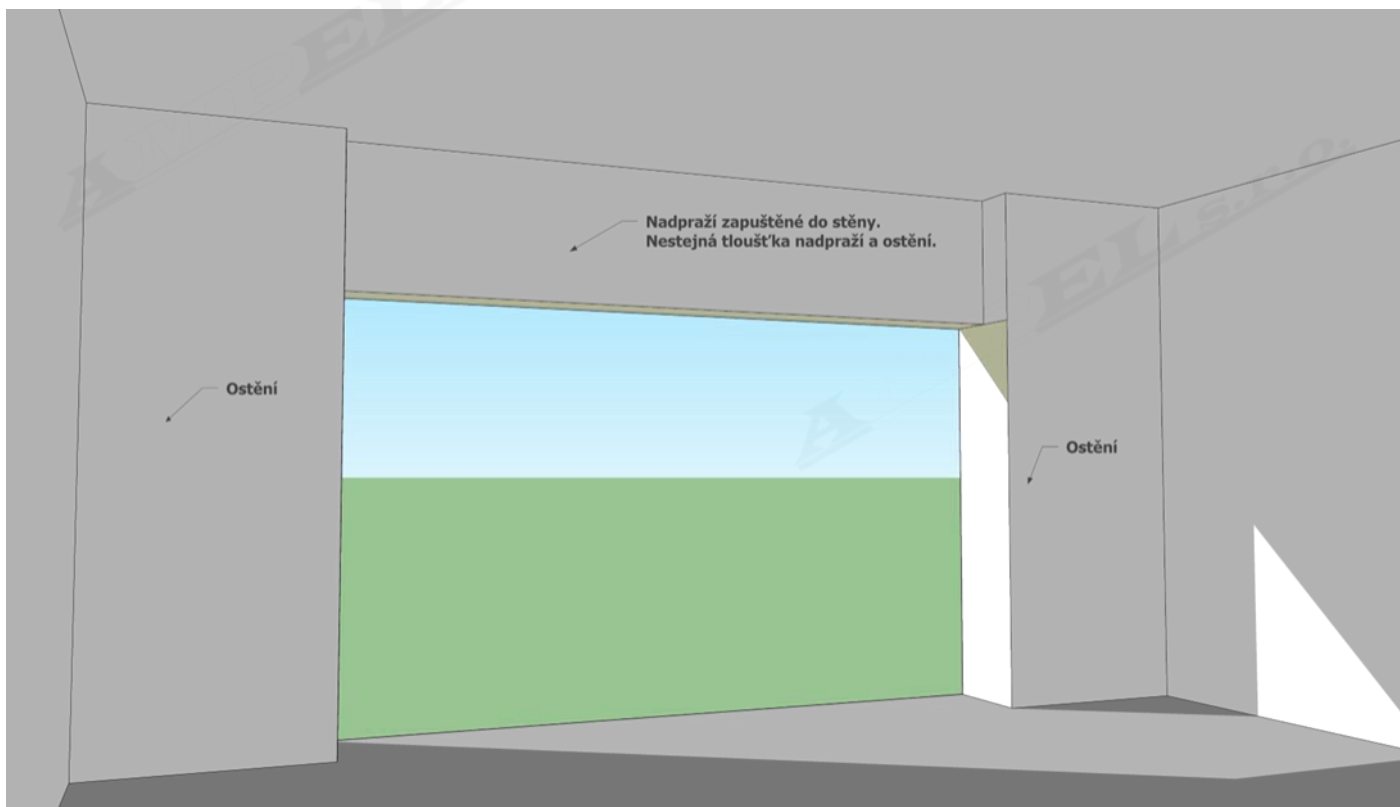


c. Montáž garážových vrat

- **Montáž naší firmou** — v případě, že si garážová vrata u nás objednáte i s montáží naší firmou, rádi bychom Vás požádali o zaslání fotografií zevnitř garáže (*stavební otvor, strop místnosti*) a jedné fotografie z venku garáže (*stavební otvor*). Dle těchto fotografií jsme schopni lépe připravit potřebný materiál a zkrátit čas montáže.
- **Montáž naší firmou** je vždy prováděna dvěma kvalifikovanými pracovníky. Pro montáž je vhodné, aby součástí garáže byla možnost připojení 230 V do 20 metrů. Délka montáže se pohybuje kolem 4 – 8 hodin podle složitosti a rozměru vrat.
- **Montáž svépomocí** — pokud si zvolíte montáž svépomocí, je důležité, aby ji prováděla kvalifikovaná osoba v souladu s návodem k montáži.
- Před montáží by měla být garáž vyklizená a neměly by se v ní nacházet žádné cenné věci.

d. Příklady špatného zarovnání ostění a nadpraží

Nadpraží nad otvorem zapuštěné do stěny

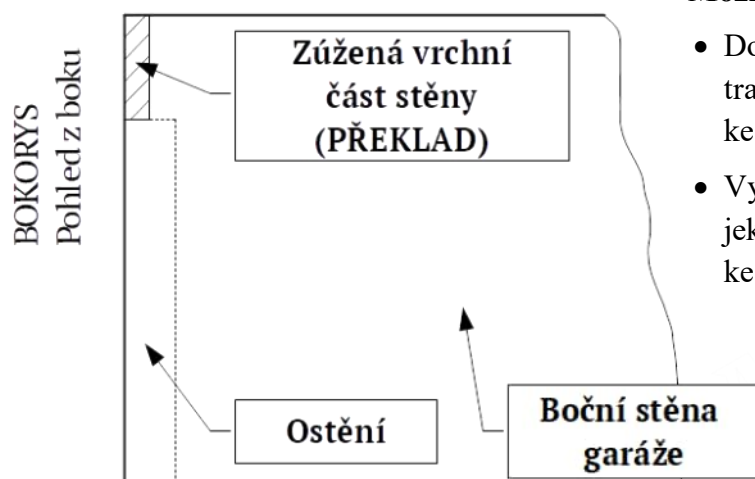
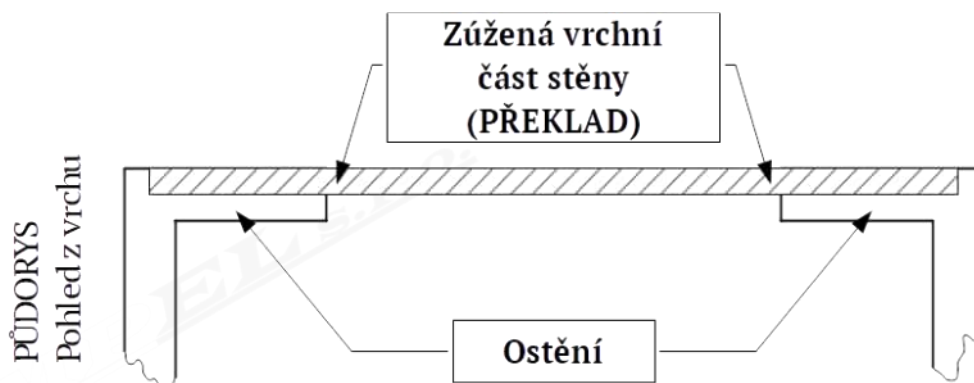
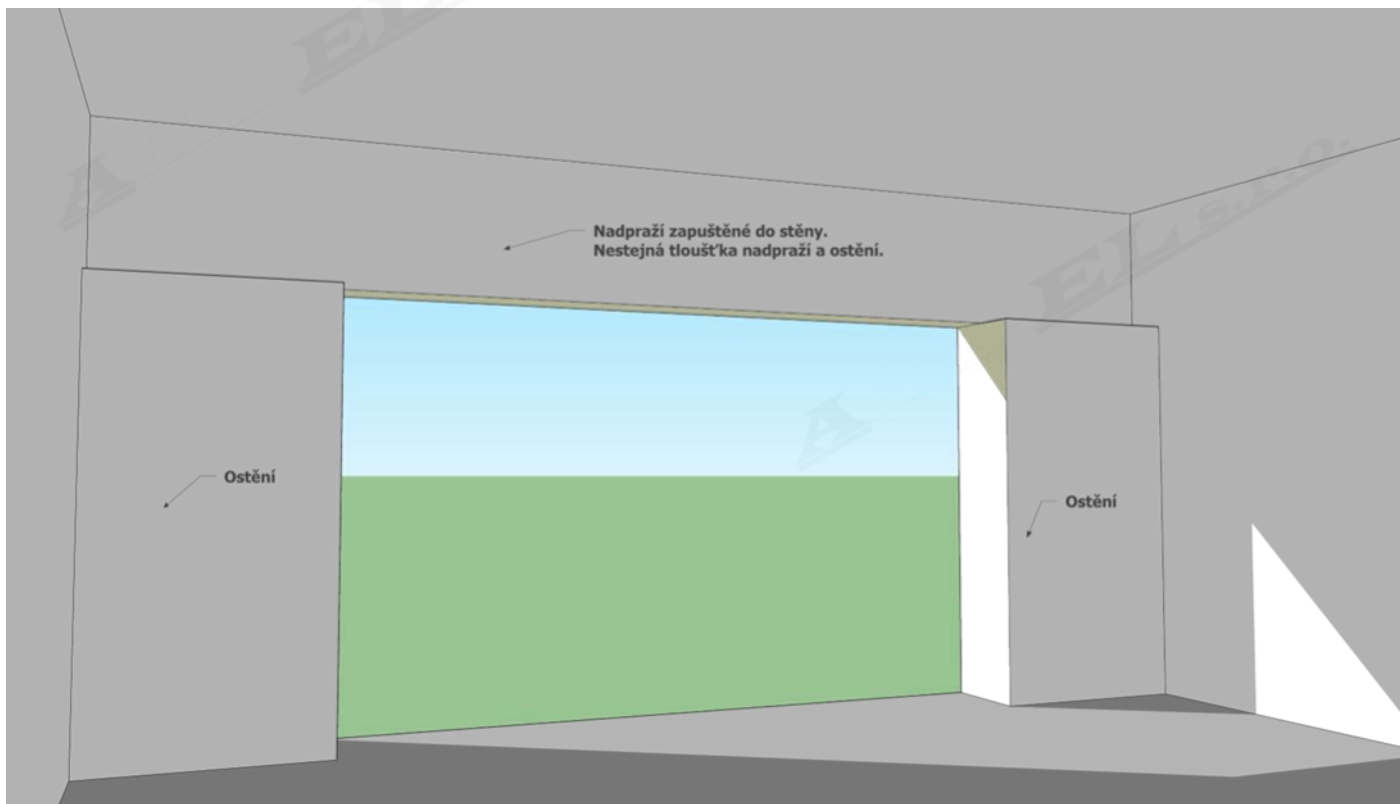


V případě rozměru stavebního otvoru šířka 5 500 mm × výška 2 500 mm lze osadit garážová vrata systémem pro nízké nadpraží a pro dotěsnění dolepit například fasádním polystyrenem a zatáhnout lepidlem.

V případě, že je otvor vyšší, je třeba překlád dorovnat k ostění (*zasekat třeba traverzu I nebo jekl do ostění a vytvořit nadpraží 200 mm*).

Je možné vytvořit sloupky na *obou* stranách (viz požadavky na ostění str. 12) v rovině s nadpražím, zúží se tím šířka otvoru.

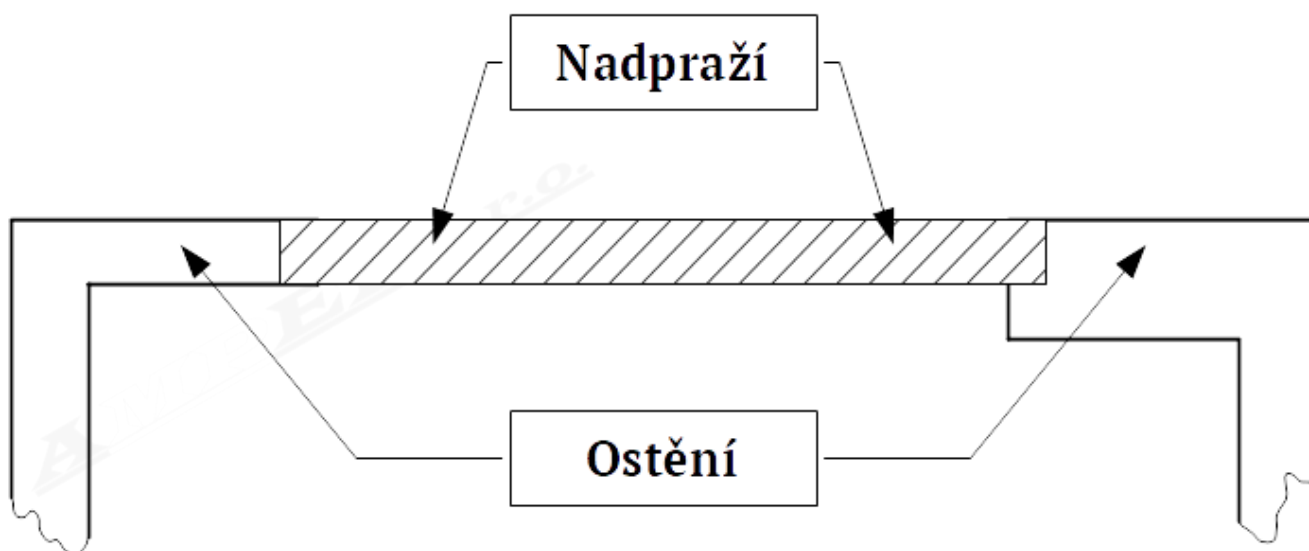
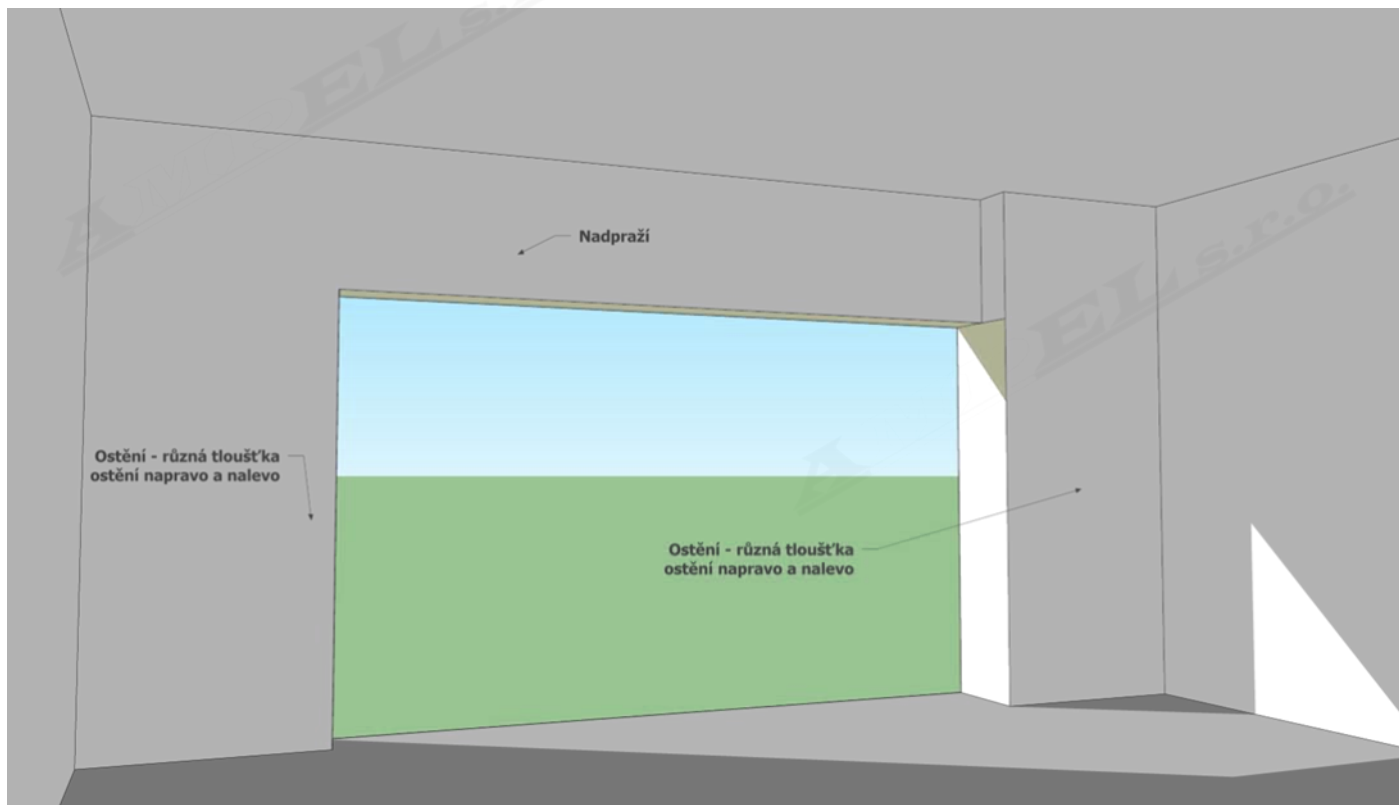
Horní část stěny užší než spodní část



Možná řešení:

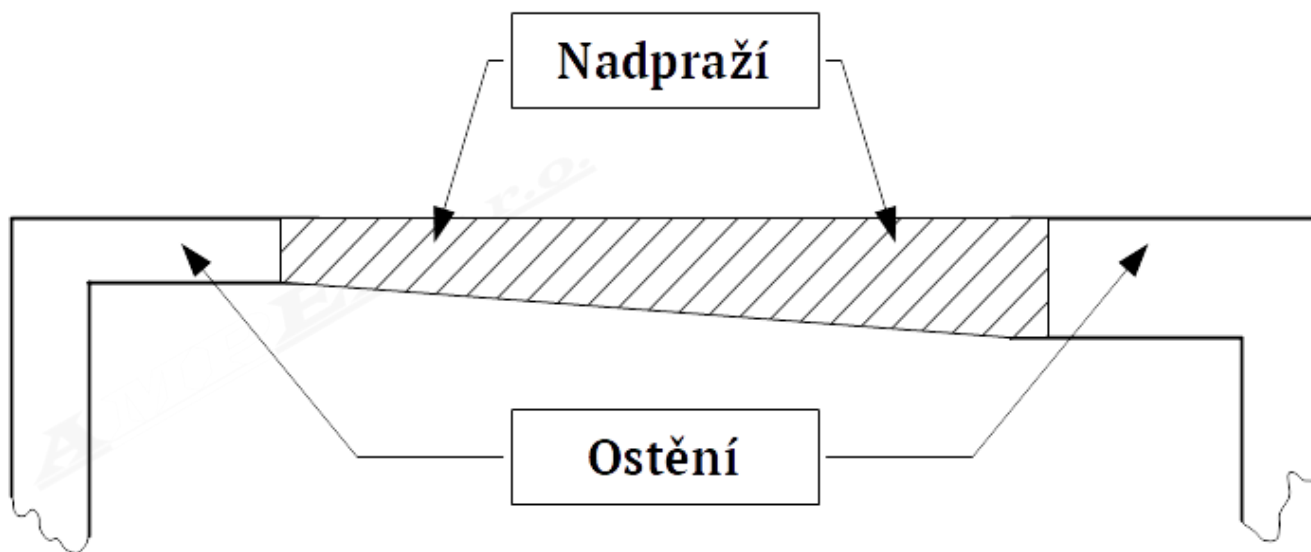
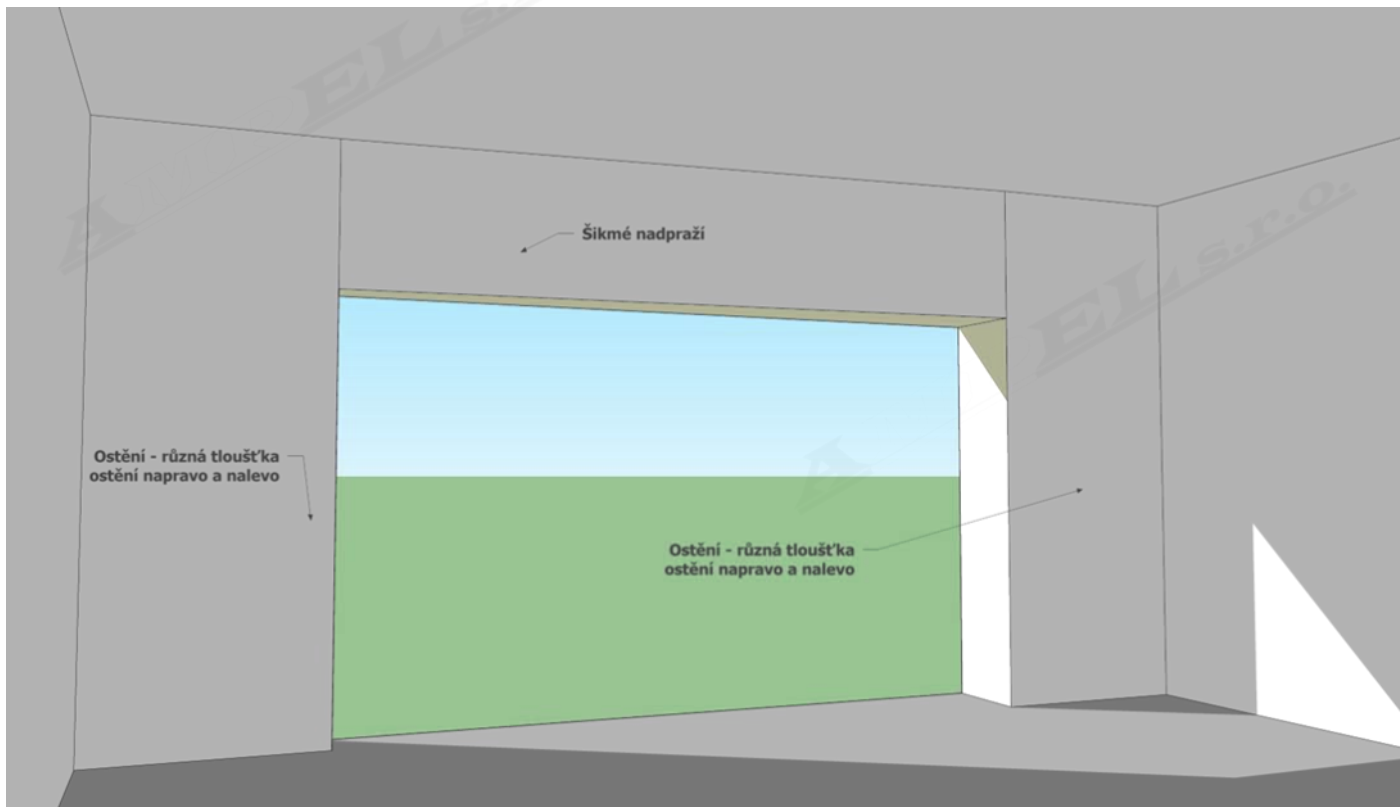
- Dorovnat nadpraží k ostění, např. jekl, traverza I nebo dřevěný trám. Nedojde ke zúžení stavebního otvoru.
- Vytvořit ostění k překladu, např. svislý jekl, dřevěný trám nebo dozdit. Dojde ke zúžení stavebního otvoru.

Nestejná šířka pravého a levého ostění — odskok mezi ostěním a nadpražím.



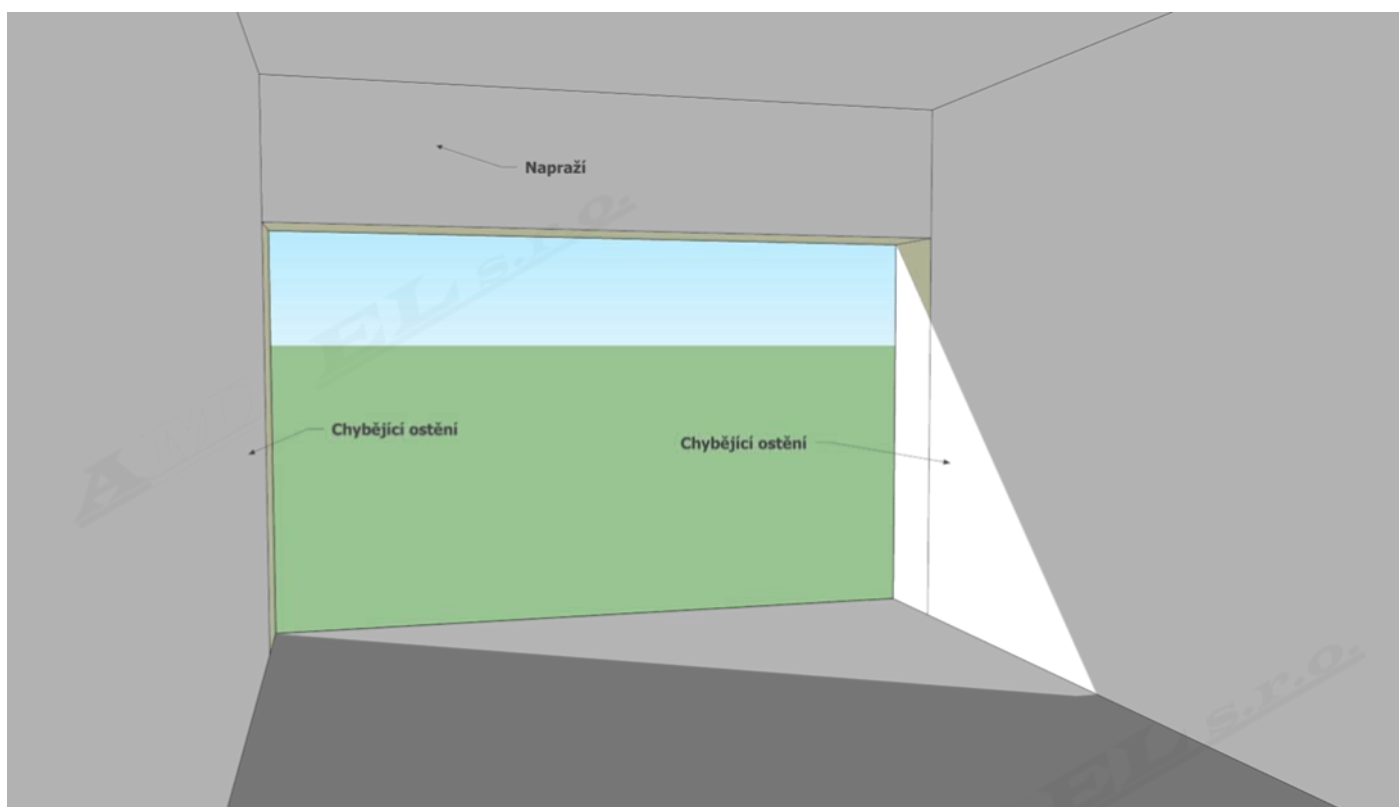
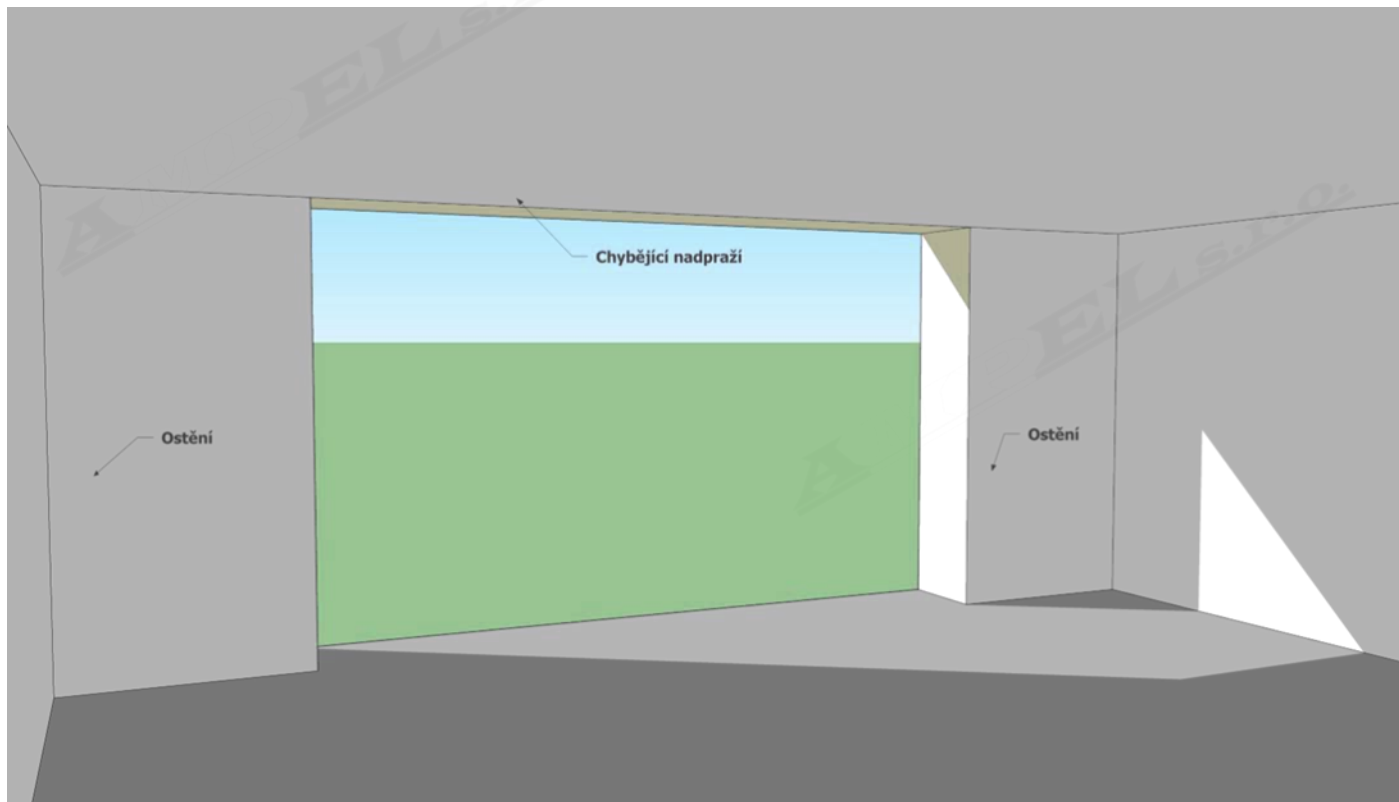
- V místě širšího ostění dodělat sloupek v rovině s nadpražím. Zúží se tím šířka stavebního otvoru jen z jedné strany o šířku vybudovaného sloupku.
- Dalším řešením je zesílit stěnu na užší straně a osadit nadpraží — ostění i nadpraží musí být v jedné rovině, aby bylo možné vrata osadit.

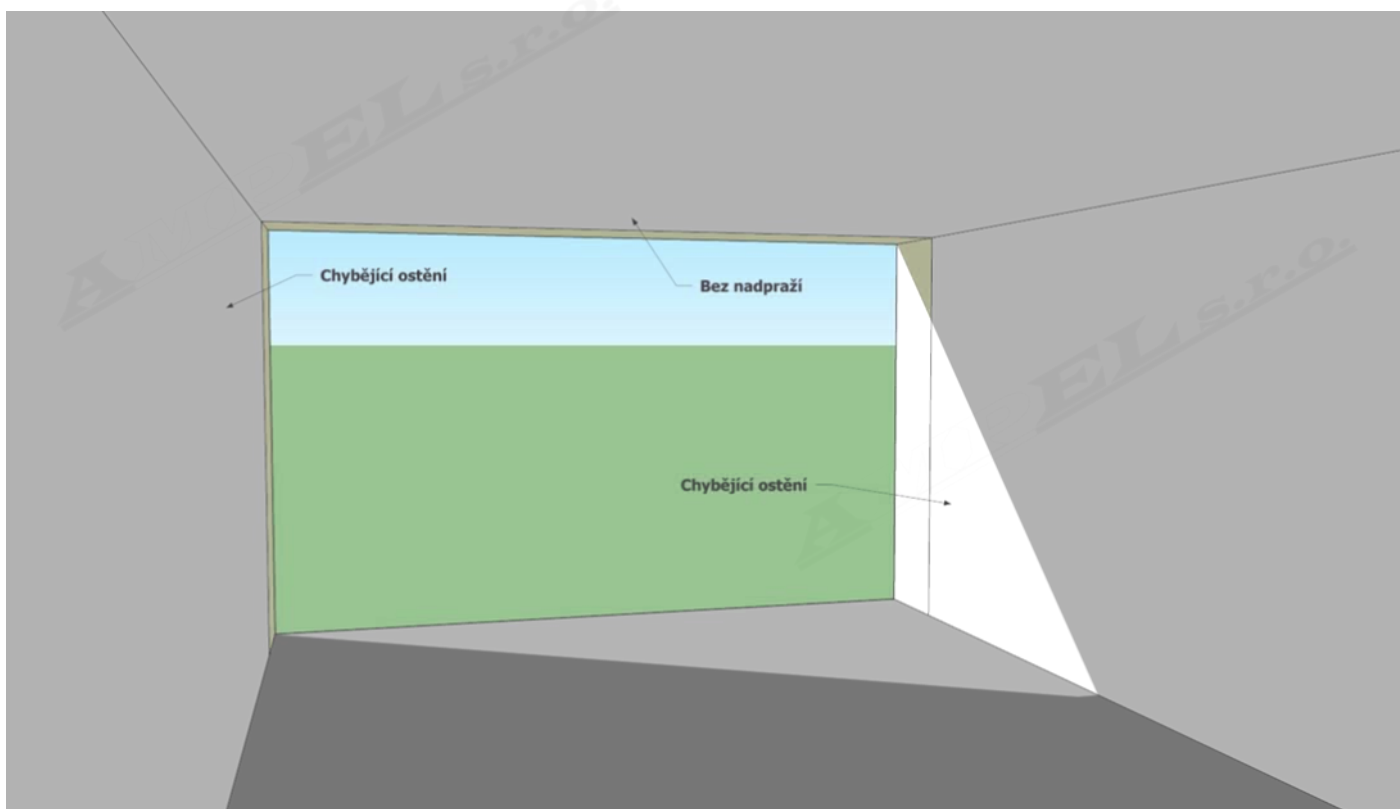
Nestejná tloušťka pravého a levého ostění — šikmé nadpraží.



- Pokud je dostatek místa v garáži, lze namontovat vrata zešikma dle nadpraží. K tomu je třeba srovnat ostění na obou stranách, aby bylo v jedné rovině s nadpražím.
- Dalším řešením je zesílit sloupek na užší straně a dorovnat nadpraží — ostění i nadpraží musí být v jedné rovině, aby bylo možné vrata osadit.

Chybějící nadpraží, ostění nebo nadpraží i ostění





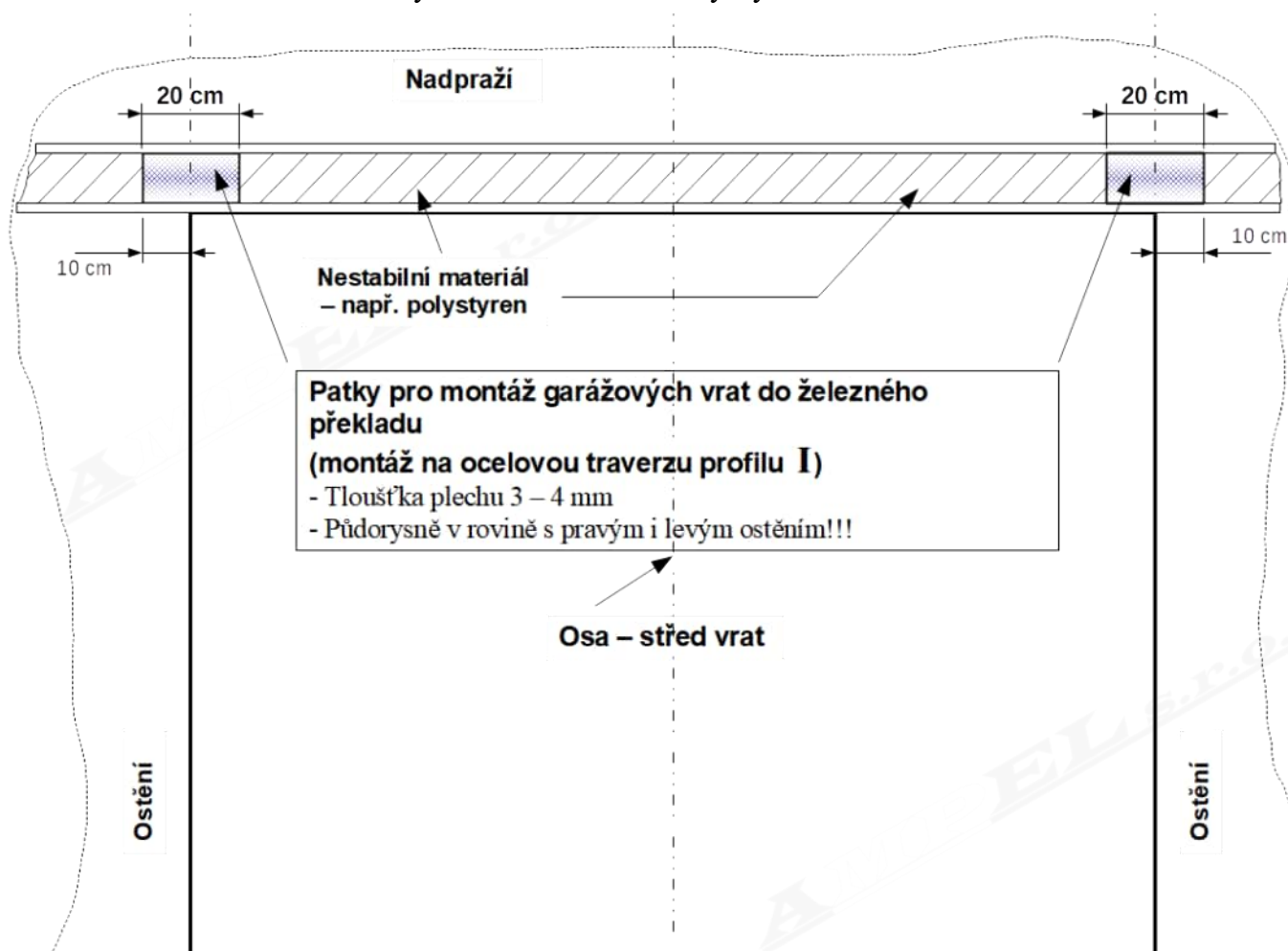
- Chybějící ostění, nadpraží nebo oboje lze dobudovat, u ostění je to minimálně 85 mm. V případě nadpraží minimálně 60 mm pro vrata s manuálním otvíráním a optimálně 120 mm pro vrata s elektrickým pohonem do maximálního rozměru stavebního otvoru 5 500 × 2 500 mm (š×v). Pokud je otvor v jakémkoliv rozměru větší, je potřeba nadpraží 200 mm.
- Pokud není možné snížit otvor o 200 mm a zároveň je otvor větší jak 5 500 × 2 500 mm, je možné použít systém pomocí torzních pružin za vrata vzadu (HOME-R). Bude stačit nadpraží 120 mm. Je to však nákladnější varianta než u torzních pružin nad vrata nebo u tažných pružin pro nízké nadpraží a klade vyšší nároky na nosnost stropu v místě kotvení kolejnic.
- Lze použít i systém kování do otvoru. Chybějící ostění nebo nadpraží lze nahradit tímto systémem. Pro zakrytí systému slouží krycí profily v barvě hliníku nebo bílé barvě. Krycí lišty lze za příplatek lakovat do libovolné barvy palety RAL.
- Při montáži do otvoru ostění i nadpraží lze kolejnice osadit zároveň s vnější stranou stavebního otvoru.
- U systému kování do otvoru dojde ke zúžení a snížení stavebního otvoru stejně, jako by bylo vytvořeno ostění i nadpraží pomocí dřevěných trámů nebo ocelových jeleků.

Viz tabulka rozměrů na str. 4.

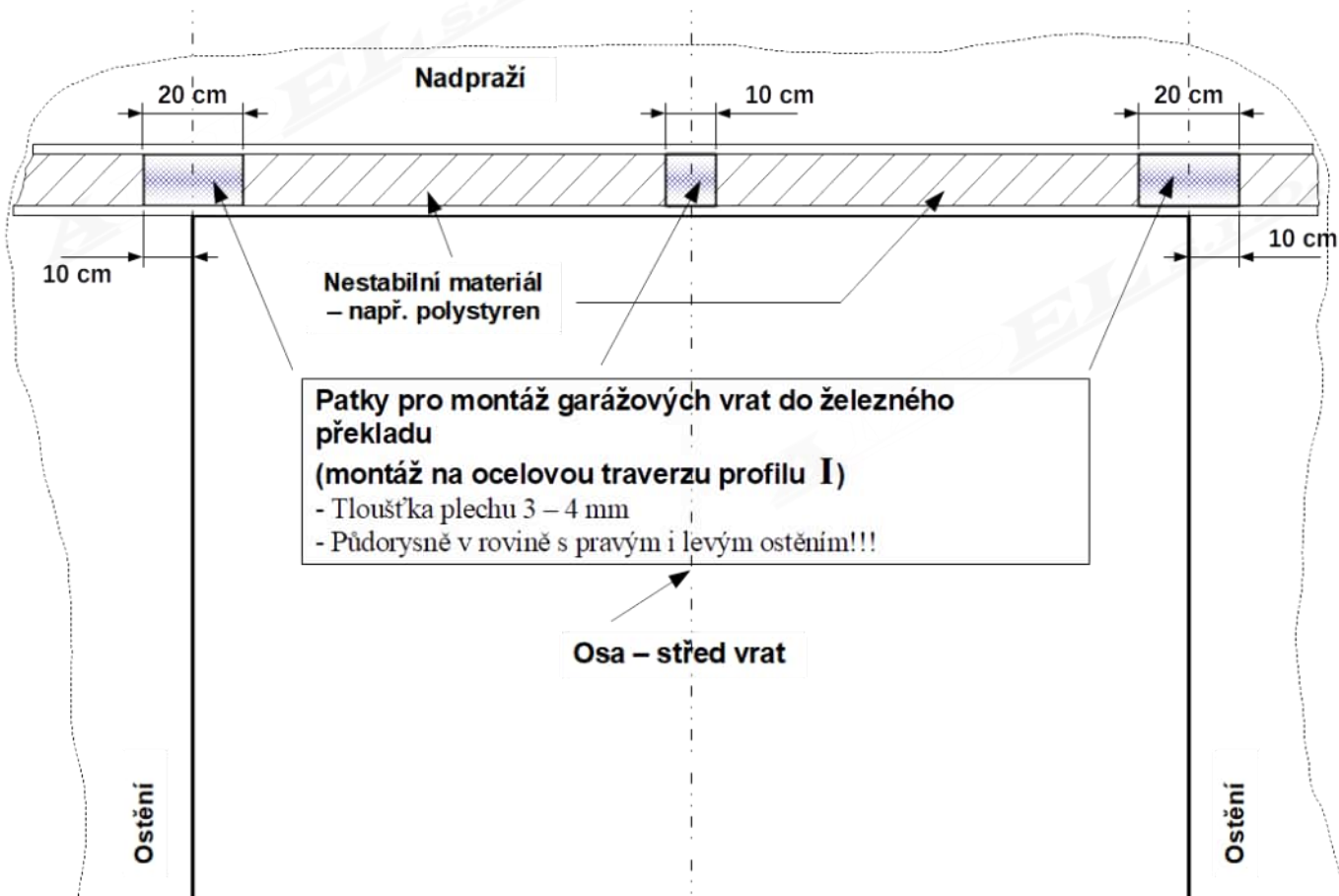
e. Jak upravit nadpraží v případě, když je použita traverza I – pouze HOME - F

- Pokud máte nadpraží tvořené traverzou I, je potřeba pro montáž garážových vrat traverzu zpevnit.
- Pro rozměr stavebního otvoru do maximálního rozměru 300×250 cm stačí po stranách nadpraží dvě patky po 20 cm v ose ostění.
- Pro rozměr stavebního otvoru do maximálního rozměru 500×300 cm je nutné navíc osadit patku doprostřed — minimálně 10 cm šířky.
- Pro rozměry stavebního otvoru nad 500 cm šířky se musí navíc středová patka osadit o minimální šířce 60 cm na střed vrat.
- Patky na osu ostění se musí osadit vždy.
- Pokud nemáte prostředky a možnosti toto zpevnění nadpraží tvořené traverzou I vytvořit svépomocí, mohou to naši technici montující vrata vytvořit před montáží garážových vrat. Prodlouží to však dobu potřebnou pro montáž garážových vrat a tato služba je zpoplatněna nad rámec cenové nabídky zvlášť. Mohou nastat i problémy, které bude nutné řešit i nad rámec této montáže, např. schovaný rozvod elektřiny v traverze a nebo rozvod vody.
- V případě, že je nad traverzou dostatek prostoru, lze kotvit nad traverzou a ocelové patky není nutné osadit. (*domluvit se před montáží*).

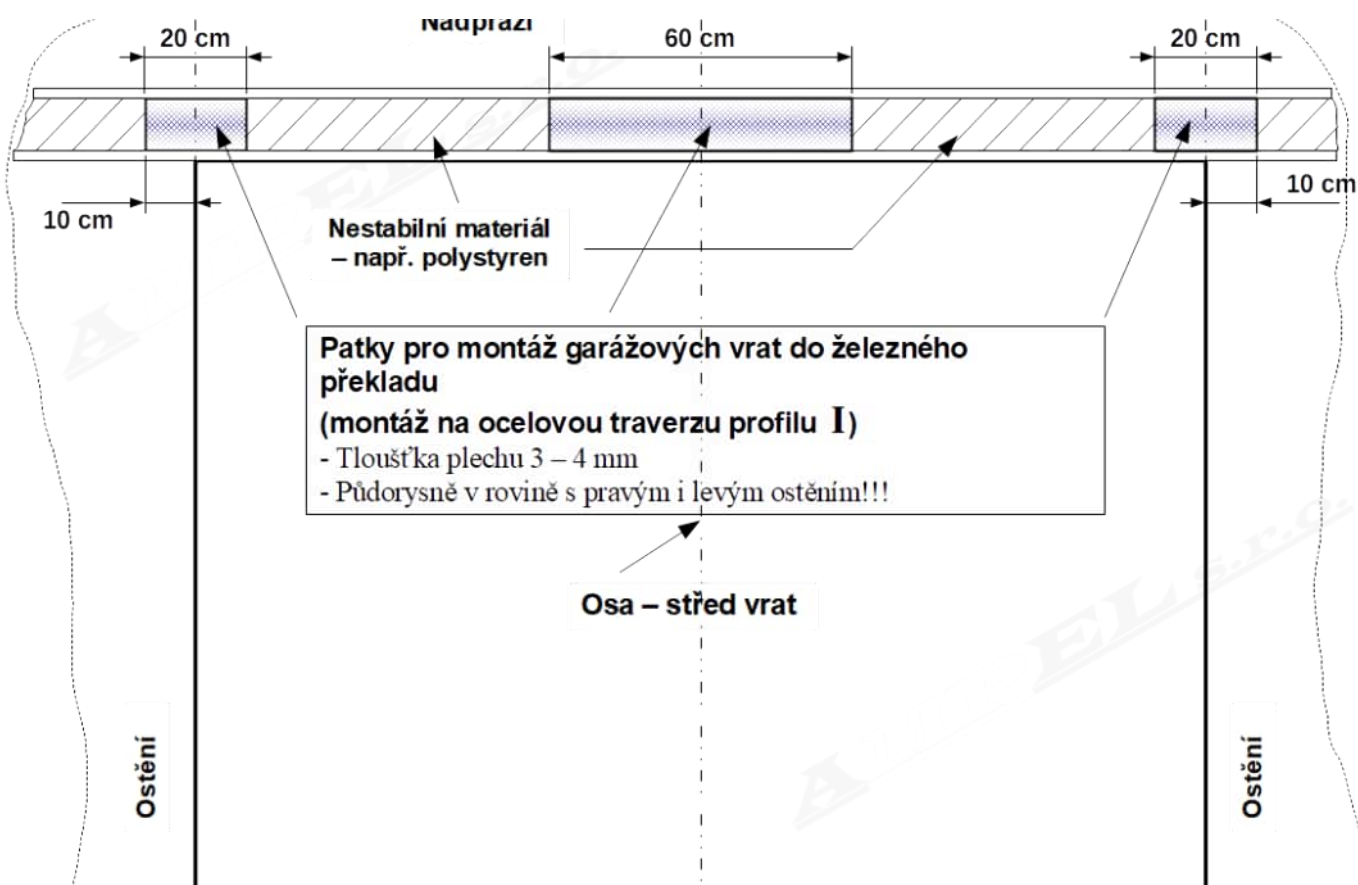
Stavební otvor do maximální šířky 300 cm a maximální výšky 250 cm



Stavební otvor do maximální šířky 500 cm a maximální výšky 300 cm



Stavební otvor nad 500 cm šířky do maximální šířky 600 cm a maximální výšky 300 cm



7. Příklady realizací

Bílá



Bílá



Bílá



Hnědá RAL 8014



Hnědá RAL 8014



Antracit RAL 7016 – Linie



Antracit RAL 7016 – Centrální linie



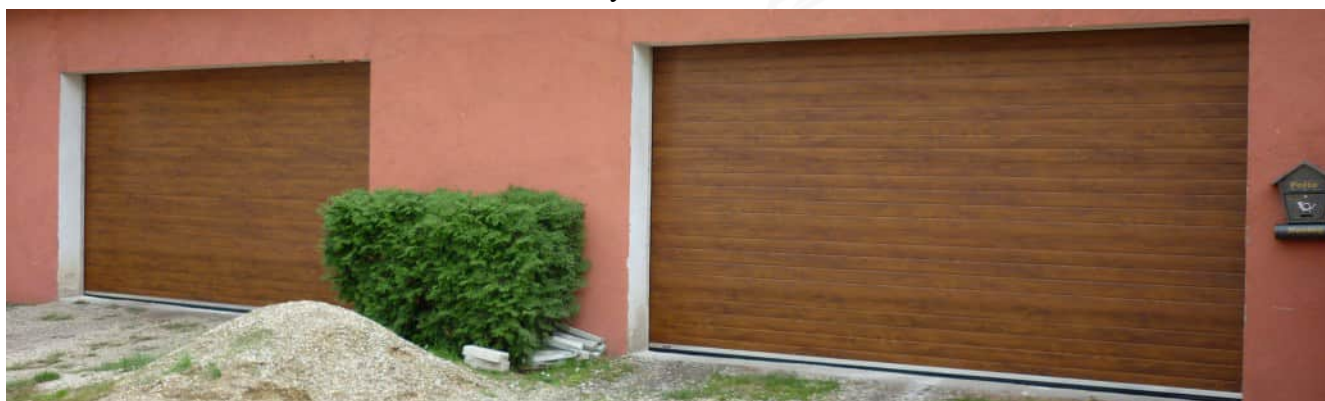
Antracit RAL 7016 – Centrální linie



Stříbrná RAL 9006



Zlatý dub – Linie



Zlatý dub – Linie



Zlatý dub – Centrální linie



Tmavý dub



Tmavý dub





Poznámky:

[illegible]

IČ: 026 06 356 DIČ: CZ02606356

